



**ВСЕРОССИЙСКИЙ ПРОЕКТ «ПАРТА ГЕРОЯ»**  
**ОСИПОВ ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

2024

# ОСИПОВ ВАСИЛИЙ НИКОЛАЕВИЧ

## ДОВОЕННАЯ БИОГРАФИЯ

Осипов Василий Николаевич родился 30 декабря 1917 года в Петрограде, в обычной рабочей семье. Его отец, Николай Осипович, работал слесарем на Невском машиностроительном заводе. О том, чтобы стать летчиком, он и не помышлял. Его привлекала служба на границе. Он успел с ней **познакомиться**, проводя летние каникулы у сестер на пограничной заставе. А зимой, как и все ребята, **ходил в 25-ю школу на проспекте Обуховской** Обороны (сегодня ГБОУ СОШ №337), сидел над учебниками, но о пограничной заставе не забывал никогда. Он знал, что служба там требует выносливости, выдержки и силы, и, мечтая со временем стать пограничником, **пристрастился к спорту**. Василий был и гимнастом, и бегуном, и ходил на **лыжах**. **Играл** в хоккей, футбол и волейбол, стоял на воротах юношеской футбольной команды. Эта команда завоевала первое место в городе благодаря тому, что вратарь Осипов не пропустил ни одного мяча.

И вот в последнем классе школы многим ребятам предложили поступать в авиационное училище. После прохождения трех медицинских комиссий в Оренбургское Чкаловское военное авиационное училище в 1937 году поступил только один – Осипов Василий. В 1940 году он вышел из училища военным летчиком.

*Школа № 25 (сейчас № 337)*



*Чкаловское военное авиационное училище в Оренбурге*



# ВОЙНА



**В 1941 году, когда началась война, Василию Николаевичу Осипову было 24 года.** Первый боевой вылет случился уже 23 июля. Самолеты отправлялись из **украинского** города Мелитополя и шли на большой высоте над территорией, которую еще не коснулась война. Но, поглядывая вниз, Осипов уже замечал ее суровые приметы.

*Выпускник Оренбургского Чкаловского Авиационного училища Осипов В.Н. 1940*

На запад двигались колонны наших войск. **Линия** фронта обозначалась черточками траншей. Неподалеку от Острой Могилы, что под Белой церковью, командир обнаружил вражеские танки. Это и была основная цель. Эскадрилья пошла в атаку. Зенитные батареи обстреливали самолеты с земли. Осипов вдруг почувствовал, как дрогнул его «Ил», и, оглянувшись, обнаружил в правом крыле рваную дыру. Но машина оставалась послушной, бомбы были сброшены. **Прошло всего 45 минут с момента начала атаки, быстро темнело. Вернуться на родной аэродром Осипов не успевал, пришлось садиться в поле...**

Так прошел первый боевой вылет. Потом их было много... За войну Василий Осипов сделал 420 боевых вылетов, 420 раз бомбил врага, сбросил 600 тысяч килограммов бомб. Почти тысячу раз он перелетал линию фронта, провел в воздухе свыше 2000 часов, большей частью над глубокими вражескими тылами... И ни разу не был сбит, ни разу не пришлось ему садиться на занятую противником территорию. Все знают, что истребители имеют преимущество перед бомбардировщиками в воздушных боях, уничтожать бомбардировщиков – их прямое назначение. Осипов же летал на бомбардировщике и не раз вступал в бой с истребителями. Шесть самолетов противника сбил экипаж его тяжелой машины.

Сам Осипов писал: «Жизнь моя сложилась так, что не было, кажется, ни одной крупной операции на фронтах, в которой мне не приходилось бы принимать участие, - в освобождении Кавказа и Донбасса, прорыве блокады Ленинграда, операциях на Курской дуге, **боевых вылетах при разгроме** немцев в Бобруйске, Минске, Барановичах, летал я бомбить фашистские объекты и в Хельсинки, и в Варшаву, и в Констанцу, и в Галац, участвовал в освобождении Крыма...». Свой последний боевой вылет он совершил уже в мае 1945 года, перед самым окончанием войны. Воевал с первого до последнего дня.

Вылеты быстро стали буднями. И только восемнадцатый крепко запал Осипову в память. Это было 17 августа 1941 года, накануне Дня Авиации. Эскадрилья получила обычное **задание**: обследовать район, найти цель и поразить ее. Только в указанном районе крупных объектов не обнаружилось,

пришлось лететь дальше. Когда время поиска подходило к концу, эскадрилья увидела вражеский аэродром. И, хотя у наших бомбардировщиков не было воздушного прикрытия, командир повел самолеты на цель. После первых разрывов бомб навстречу «Илам» вылетели фашистские истребители. Осипов и командир Омельченко снижались на большой скорости, торопясь прижаться к земле, затруднить истребителям **возможность маневрирования**. В это время пуля пробил левый мотор. Осипов увидел, что в хвосте самолета командира появился огонь, и тот бросил **машину** вверх, чтобы сбить пламя. А отяжелевший самолет Осипова не мог набрать высоту. К нему быстро приближались два истребителя. Надо было что-то быстро предпринимать. Пули полетели в самолет. Одна ударила рядом с плечом Осипова. Другая оторвала кусок лопасти. Машина начала вибрировать. Стрелок Синицын в самолете Осипова отчаянно отстреливался, и ему удалось сбить истребителей. **Но машина была повреждена, теряет масло и топливо. А внизу - вражеская территория.** Надо тянуть к своим. Связи никакой, в небе пусто, товарищей не видно. Когда впереди уже показался Днепр, начал сдавать последний мотор. Чудом перелетев **Днепр**, Осипов посадил самолет близ деревушки Днепровка, на своей территории.

**Василий Николаевич** никогда не гордился количеством пробоин в своей машине, хотя порой их число доходило до сотни. Больше всего он ценил точность боевого расчета. Набрать высоту. Бесшумно спланировать. Аккуратно прицелиться и нанести удар внезапно и **мощно**.

Война **продолжалась**, соотношение сил менялось и на земле, и в воздухе. Враг уже не господствовал в небе, это господство перешло к нам. Осипов летал на бомбежки в составе воздушных армид, иногда возглавлял их. Но это было позднее, в 1944 году. А до этого времени предстояло еще прожить, провоевать три тяжелейших года, а тогда, в 1941, он летал в небольших группах наших бомбардировщиков. Случалось, летал и один.

Один он летел и в ночь на 10 октября 1941 года, когда его послали разбомбить понтонный мост, возведённый противником на Днепре. Самолет уже был на боевом курсе. Рука штурмана Гущина лежала на бомбосбрасывателе. Три бомбы пошли вниз одна за другой. Осипов видел, как они разорвались в реке, совсем рядом с мостом. Разом заговорила **вражеская** зенитная артиллерия, со всех сторон **самолет был взят в кольцо разрывами летящих с земли снарядов**. Осипов сделал новый заход, на этот раз сбросив 10 стокилограммовых бомб. Прямое попадание в понтоны! **Но разрывов становилось все больше, они были перед ним**, и на новом курсе. По самолету стреляли зенитные орудия крупного калибра, особо опасные, от которых практически не уйти. Летчик вновь сделал резкий поворот, потом еще, но смерч разрывов бушевал вокруг плотной стеной. Тогда Осипов вошел в крутое пике и камнем ринулся вниз. И вырвался из огня...

Как-то Василию Николаевичу пришлось совершить три ночных боевых вылета подряд. Близился рассвет. В это время в полк поступило сообщение,

что за линией фронта, в одном из приморских городов, происходит важное совещание фашистского командования.

В четвертый раз за сутки поднялся летчик в воздух. Первая же бомба разворотила половину здания. Торопливо захлопали зенитки. Огонь сверкал отовсюду. Но Осипов, спокойно совершив разворот, снова пошел на штаб, навстречу разрывам. Вторая бомба легла так же точно. Набрав максимальную скорость, Осипов уводил свой самолет в сторону моря. Но несколько вражеских машин упорно настигали его «Ил». Тогда, нырнув в облака, Василий повел самолет обратно, в сторону города. Истребители проскочили мимо...

Первый год войны завершился знаменательным событием для Василия Николаевича. В ноябре 1941 года Василий Осипов был награжден орденом Красного Знамени.

20 июня 1942 года был издан указ о присвоении Осипову Василию Николаевичу звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

В марте 1942 года капитана Осипова перевели в другую воинскую часть. К этому моменту на его счету было уже более 100 боевых вылетов.

Однажды воздушная разведка установила, что на близкий к линии фронта аэродром перебрасывалась **большая группа вражеских самолетов**. Готовился удар по нашему глубокому тылу. Этот удар нужно было предупредить. Полк бомбардировщиков, в котором служил Осипов, поднялся в воздух в **сумерки** с таким расчетом, чтобы пересечь линию фронта в темноте. Осипов провел свой самолет прямо над взлетной полосой, на которой стояли **фашистские** самолеты, готовые к вылету и атаке. Огромными факелами вспыхнули фашистские машины.

Все чаще Осипова назначали осветителем во время массовых ночных вылетов на дальние объекты в тылу врага. Осветитель в дальней авиации ночью должен первым выйти на цель, **безошибочно найти** ее и **сбросить осветительные бомбы**, как бы «повесить» в небе огненные «люстры». Те, кто идет следом, будут бомбить найденную и освещенную цель. Первому труднее, **потому что** он принимает на себя и первый удар орудий врага.

А цели находить было **непросто**. Была такая железнодорожная станция, Просыная, через которую шло снабжение немецких войск. От наших летчиков требовалось эту станцию полностью разрушить. Налеты совершались ночью всем полком, но каждый **имел свою** цель. Осипову досталась как раз станция Просыная. Он шел на высоте всего 400 метров, **неся на борту 13 килограммовых** бомб. Большие калибры брать для ударов по железнодорожному мосту было бесполезно.

В двух местах Осипов заметил струйки **пара... Паровозы!** По этим струйкам он сориентировался и сбросил на них бомбы. Пар взметнулся густыми облаками. Задача была выполнена, можно было уходить. Но при свете пожара внизу были видны рельсы, которые в одном месте обрывались, а потом начинались снова. На темную массу на рельсах пошли оставшиеся

бомбы. Там, где они **взрывались**, огонь **поднимался** столбом. Такой огонь могло дать только **горючее**. Это был эшелон с бензином.

Конечно, среди сотен боевых вылетов бывали и такие, когда задание выполнить не удавалось. Но таких случаев было **мало**. И даже если они происходили, Осипов все равно находил способ нанести ущерб врагу.

В июне 1942 года Василий Николаевич был награжден Золотой Звездой и званием Героя Советского Союза.



*1942 год. Вручение первой «Золотой звезды». Кремль*

За подвиги в боях за освобождение Нарвы, Таллина, Пскова 13 марта 1944 года указом Президиума Верховного Совета СССР Василий Николаевич Осипов был награжден второй Золотой Звездой Героя.



*1943 год. Вручение второй «Золотой Звезды». Кремль*

В конце 1943 года полк **Осипова**, уже принимавший участие в освобождении Кавказа и Донбасса, в сражении на Курской дуге, был переброшен на север, в Ленинград, родной город Василия. **Несколько** раз, отправляясь на задание, он пролетал над родным городом, **заснеженным** и **притихшим**. Там остались все его родные, его семья, с которой не было никакой связи. В феврале 1944 года враг был отброшен от стен Ленинграда. И

вот наконец появилась возможность попасть в родной город. Он ходил и ходил по улицам, знакомым с детства, узнавая или не узнавая их. Уже не рвались на улицах снаряды, не были сирены, не стучал лихорадочно метроном. Фронт отошел от городских кварталов. Но отпечатки страшного прошлого были видны всюду. За Невскую Заставу (ныне часть Невского района Санкт-Петербурга), в Мурзинку, где он вырос, Осипов поехал не сразу – знал, что его там не ждет ни одна близкая душа. Со стесненным сердцем подошел он к своему Тупому переулку. Своего дома он не увидел, как и соседних домов. На их месте торчали только печные трубы. Сперва он **подумал**, что дома сгорели, но потом понял, что это не следы пожара. Дом разобрали на дрова...

В холодном городе от переживаний за любимого сына Василия умерла мама, шла и упала на улице – отказало сердце. Отец пережил ее ненадолго, он был уже стар, но, когда началась война, опять пошел работать на завод. Делал, что мог, пока не скопил голод. Во время блокады погибла сестра с тремя маленькими племянниками. В тылу удалось спастись двум оставшимся сестрам....

Место, где **был** похоронен отец, Николай Осипович Осипов, точно установить не удалось – его опустили в общую могилу на Преображенском кладбище, как хоронили во время блокады тысячи ленинградцев. На Серафимовском кладбище похоронена **мать**, Ольга Георгиевна.

И снова стелется под самолетом земля. Земля врага. Который погубил близких людей... Нужно точно выйти на цель. Нужно воевать еще **лучше**, чтобы окончательно разбить врагов, **чтобы** никогда не было на земле войны, **чтобы** нигде не умирали от голода люди...

Верным другом был Василию Николаевичу самолет «ИЛ – 4», который ему вручили в начале войны, на нем же он и заканчивал воевать. Машина была в боевом строю до самых последних дней войны. Осипова никогда не покидало чувство ответственности за свою машину. Он **берег ее, как мог**, и она верно и безотказно служила во всех боях.



*Военный бомбардировщик ИЛ-4*



## ОДНОПОЛЧАНЕ

Василий Николаевич никогда не любил рассказывать о себе. Лучше о товарищах, боевых друзьях. Сколько было рядом с ним героев! Восемнадцать его однополчан удостоены ордена Ленина и Золотой Звезды. Он, Осипов, девятнадцатый. И дважды Герой он не один.



*Павел Андреевич Таран*

Был в полку еще **Павел Андреевич Таран**. В какие переделки только он **ни** попадал, в каких схватках **ни** побеждал!

Первый боевой вылет командир звена Таран выполнил 26 июня 1941 года, когда вылетел на бомбардировку немецких танков у города Ровно, за что получил благодарность командира полка. 81-й полк считался лучшим в 50-й авиадивизии и всем 4-м авиакорпусе, имел немало экипажей, подготовленных к полетам **ночью, в сложных метеоусловиях**. Однако ему приходилось атаковать танки врага днем, часто без прикрытия истребителями, что приводило к большим потерям. **Старший** лейтенант Таран постоянно участвовал в боевых вылетах, быстро приобретал и обобщал боевой опыт, проявляя доблесть, мужество и **героизм**. Его полк среди первых в АДД стал именоваться 5-м гвардейским. 20 июня 1942 г. Павел Таран был удостоен звания Героя Советского Союза, а **13** марта 1944 г. награжден «Золотой Звездой» повторно. Примерно год служил инспектором 6-го **авиакорпуса** по технике пилотирования, а в апреле 1945 г. возглавил 240-й гвардейский **бап**, участвовал в Берлинской операции. После войны окончил Академию Генерального штаба, был на командных и штабных должностях в войсках, с 1960 г. служил в центральном аппарате Министерства обороны СССР, а в 1979 г. вышел в запас. Однако, не желая расстаться с авиацией, продолжал трудился в КБ им. Туполева.

В конце июня 1941 г. в третьем боевом вылете бомбардировщик **старшего** лейтенанта Тарана был сбит вражеским истребителем около Ровно, штурман и стрелок погибли, а летчик трое суток пробирался к своим, после чего продолжил громить противника. С наибольшим напряжением экипаж Павла Тарана действовал в конце



весны — лета 1943 г., когда бомбил скопления вражеских войск на Тамани, аэродром Анапы, порт Керчь...

Летчик-снайпер добивался исключительной меткости бомбометания, мастерски поражая малоразмерные цели на земле и в море. В последний год войны успешно передавал боевой опыт молодежи, вводя в строй около 50 экипажей.

Скончался в Москве 14 сентября 2005 г. на 89-м году жизни.

Всю войну Осипов летал на одной машине «ИЛ-4» и с одним экипажем – штурман Борис Гуцин, стрелок-радист Василий Сеницын и стрелок Василий Панфилов. Их экипаж называли «четверка – три Василия и один Борис»

Экипаж Осипова звали в полку Геройским. Звание Героев Советского Союза было присвоено и штурману корабля Борису Петровичу Гуцину, и стрелку – радисту Василию Ивановичу Сеницыну.



*Борис Петрович Гуцин*

**Борис Петрович Гуцин** — полковник Советской Армии, участник Великой Отечественной войны, Герой Советского Союза (1943).

Борис Гуцин родился 1 марта 1919 года в деревне Кошели Осташновского сельсовета Минецкой волости Боровичского уезда Новгородской губернии в рабочей семье. В 1937 году окончил школу № 3 в рабочем посёлке Кондрово Западной области и был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. В 1940 году он окончил Краснодарское военное авиационное училище штурманов. С июля 1941 года - на фронтах Великой Отечественной войны. Летал штурманом в составе экипажа самолёта «Ил-4» под командованием дважды Героя Советского Союза Василия Осипова.

К апрелю 1943 года гвардии капитан Борис Гуцин был штурманом звена 5-го гвардейского авиаполка 50-й авиадивизии 6-го авиакорпуса Авиации дальнего действия СССР. К тому времени он совершил 217 боевых вылетов на бомбардировку скоплений вражеских войск и военных объектов в глубоком вражеском тылу.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 сентября 1943 года гвардии капитан Борис Гуцин был удостоен звания Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» за номером 1754.

Всего за время войны совершил 298 боевых вылетов, конец войны встретил в должности штурмана эскадрильи. После окончания войны продолжил службу в Советской Армии. В 1947 году он окончил курсы усовершенствования командиров и штурманов эскадрилий, после чего служил в авиации Военно-морского флота СССР. В 1962 году в звании полковника Гуцин был уволен в запас. Проживал в Гомеле, работал в РСУ Гомельского облбытуправления. Скончался 26 апреля 1991 года.

Был награждён тремя орденами Ленина, тремя орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 1-й степени и Красной Звезды, а также шестнадцатью медалями.

Бюст Гуцина установлен в городе Быхов Могилёвской области Белоруссии.



*Василий Иванович Синецын*

**Василий Иванович Синецын** родился в селе Мелеуз (ныне город Мелеуз). Русский. Член ВКП(б)/КПСС с 1943 года. Окончил 7 классов школы. Работал слесарем на заводе в Ташкенте.

В Красную Армию призван в 1939 году Мелеузовским райвоенкоматом Башкирской АССР. В 1940 году окончил Балашовскую школу младших авиационных специалистов. На фронтах Великой Отечественной войны с 26 июня 1941 года.

«Начальник связи эскадрильи 5-го гвардейского бомбардировочного авиационного полка (11-я гвардейская бомбардировочная авиационная дивизия, 1-й гвардейский бомбардировочный авиационный корпус, 18-я воздушная армия) гвардии младший лейтенант Василий Синецын к апрелю 1945 года совершил 365 боевых вылетов (из них 332 ночью) на самолётах ДБ-3 и ИЛ-4 в глубокий тыл врага на бомбардировку важных военно-промышленных центров, в воздушных боях лично сбил три самолёта противника».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 18 августа 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом героизм и мужество гвардии младшему лейтенанту Сеницину Василию Ивановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После войны В. И. Сеницын продолжил службу в Вооружённых Силах СССР. В 1953 году окончил Высшую лётно-тактическую школу.

С ноября 1953 года старший лейтенант Сеницын В. И. — в запасе. Жил в городе Новозыбков Брянской области. Работал начальником городского отделения связи, в городском военкомате.

Скончался 14 октября 1971 года. Похоронен в Новозыбкове.

В городе Новозыбкове на доме, в котором жил В. И. Сеницын, установлена мемориальная доска в его честь.

9 декабря 1971 года решением Исполнительного комитета Новозыбковского городского Совета депутатов трудящихся улица Нижняя города Новозыбков была переименована в улицу имени В. И. Сеницына.

В 1975 году Бельская улица в городе Мелеуз была переименована в улицу Сеницына.

Долгая и беспощадная война... Длинный и горестный список товарищей, не возвратившихся из полета. И каждый в памяти жив...



*Иван Вдовенко и Никита Гоманенко*

Еще долгие тридцать лет после окончания войны имена летчика **Ивана Вдовенко** и штурмана **Никиты Гоманенко** выкликаются на вечерней поверке в эскадрилье, где они служили. Для тех, кто в строю — они легенды. А Василий Осипов видел их последний полет. Они выполняли одинаковое задание.

Иван Вдовенко повел самолет к Днепру 27 августа 1941 года. Он должен был уничтожить понтонный мост на южной окраине Днепропетровска. По мосту переправлялись немецкие танки и морская пехота. Очень важно было закрыть им путь. Он шел к переправе на большой высоте, строго выдерживая боевой курс под огнем зенитных батарей. Но мост даже с такой высоты казался узкой полоской, и трудно было рассчитывать, что бомбы попадут в него с первого захода. Вдовенко спокойно повернул и начал второй заход. И тут его

настиг снаряд. Пламя вырвалось из поврежденного бака. Еще можно было спастись, дотянуть до своих, но ни Вдовенко, ни Гоманенко не думали об этом. Их решение было общим и единым. Они бросили горящий самолет **на мост**. Как гигантский снаряд он ударил в самую середину переправы, бомбы самолета взорвались вместе с самолетом, вдребезги разнесся мост. Герои Советского Союза летчик младший лейтенант Вдовенко и штурман Гоманенко зачислены навечно в списки своей эскадрильи. Они сделали то, что совершил в решающий миг другой **летчик - герой** Николай Гастелло.

## ПОБЕДА



*Под крылом своего самолета. Лето 1945 года*

7 апреля 1945 года несколько авиационных дивизий бомбили крепость Кенигсберг. Бомбардировщики шли на разных высотах, волна за волной по своеобразному воздушному коридору, в который немецким истребителям не был хода. Осипов летел на Кенигсберг ведущим своей дивизии. Его самолет был на острие всего воздушного строя – первый в первом звене, за которым следовало еще два десятка звеньев, в каждом три самолета. **Чтобы** отбомбиться, дивизии было дано только пять минут. Незадолго **о** ему пришлось пересесть на самолет американского производства «Боинг-25». Почти всю войну он летал на «ИЛ-4», до тонкостей знал и любил эту машину. Новая же была мощной, хорошо оборудованной, но Василию Николаевичу не очень нравилась... И вот Осипов двигался к Кенигсбергу. Цель была уже близко, когда он заметил, что сзади на большой высоте идет еще одна дивизия. То были ИЛ 4. Расстояние до них все сокращалось, потом самолеты, шедшие сверху, стали обгонять Осипова. Это было естественно, потому что Илы на высоте свыше 4 тысяч метров имели большую скорость, чем Боинги. И тут он вдруг понял – я же могу попасть под их последние бомбы! Такого еще никогда не бывало... А бомбы уже падали с шедших выше самолетов. Тяжелые черные капли прорезали небо и стремительно неслись вниз. Василий Николаевич еще мог уйти от опасности, но по нему равнялись шесть десятков самолетов. Его

маневр сбил бы их с курса, замысел операции был бы нарушен. Допустить этого было нельзя.

Осипов не отвернул, он шел все так же, а несколько бомб пролетело совсем близко. Вдруг самолет получил повреждение от зенитного снаряда врага. Со стороны казалось, что самолет Осипова горит. Но это были пары бензина, и Осипов быстро отключил поврежденный бак. Держать прежнюю скорость не удавалось, и, к тому же, поврежденная машина стала хуже слушаться... Он еле дотянул до аэродрома. И понял, что все техники ему аплодируют. Разорванная обшивка висела бахромой до земли. Этот самолет не мог лететь. Но все же он прилетел...

Война подошла к концу. Счастливое ощущение победы – близкой и полной, **овладело** сердцами. Но враг еще сопротивлялся – тем яростнее, чем безнадежнее становилось его положение.

Самый **последний боевой** вылет в Великой **Отечественной** войне Василий Осипов совершил на порт Свинемюнде.

Ночь была светлой и ясной, чудесная весенняя ночь... Целью наших бомбардировщиков был порт. Все было сделано как надо, еще минута-другая, и задача была бы выполнена. Но тут – за всю войну не случилось с ним такого – самолет вдруг врезался в мощную грозовую тучу. Сразу из поля зрения исчезла земля, зловещие всполохи окружили самолет. Машину затрясло резко и часто. На какое-то мгновение даже вырвало штурвал из рук. Осипов знал, что от такой вот тряски и разваливаются самолеты в воздухе. Но курс менять было нельзя. Он сбросил все бомбы на порт, и только тогда повернул назад и ушел от грозы. А позади, в порту, горели вражеские корабли...

## МИРНЫЕ ДНИ

19 мая 1942 года, в самый разгар военных действий, случилось очень важное событие в жизни Василия Николаевича – в этот день он и его любимая Анечка поженились. Вокруг была война... И весна. Был май... И везде цвела сирень...



*Жена Осипова Анна Ивановна*



*С дочкой Танечкой*

После войны Василий Николаевич еще несколько лет служил в армии, занимал ряд командных должностей, обучал и воспитывал новое поколение летчиков. а когда вышел в отставку, вернулся в родной город Ленинград. Его часто можно было встретить в парке Победы Московского района, в том самом парке, где установлен его бронзовый бюст. Осипова часто приглашали на встречи с ветеранами войны и молодежью, он много ездил по стране – в Армению, в Белоруссию, на Украину и на Урал. Каждая поездка – десятки выступлений, везде ждали рассказов о боевых вылетах в годы войны.



*Мирные дни. В кабине истребителя.*

Однажды в белорусском городе Шклове во время выступления Осипова к нему на сцену пришла записка: «Помните ли вы «четверку» и техника Васю Русакова?». Помнит ли он??? Четверкой называли его экипаж, а Русаков – его друг и помощник, заботящийся о самолете. Из скольких переделок Осипов выходил благодаря тому, что Русаков всегда самым тщательным образом готовил машину к полету!

Осипов внимательно оглядел зал. Знакомое лицо он увидел в одном из задних рядов. «Русаков, выходи ко мне!» -крикнул Осипов, забывая, что сотни глаз смотрят на него. **Старые** боевые друзья обнялись перед притихшим залом...

И сколько еще было таких встреч! Сотни раз Василий Николаевич рассказывал о войне. И каждый раз аудитория замирала, потому что такие рассказы **никого не могут оставить равнодушным...**

## ПАРК ПОБЕДЫ

Великолепный Парк Победы Московского района раньше был пустырем. Парк был заложен 7 октября 1945 года в честь победы Советского народа над Гитлеровской Германией. Из Пулковского питомника привезли около 10 тысяч деревьев для создания территории будущего парка. Архитектор парка Валериан Дмитриевич Кирхоглани продумал все до мелочей. Все убранство парка посвящено героизму народа, **героизму ленинградцев и защитников города**. Особенно замечательна аллея Героев. На ней располагаются бронзовые бюсты дважды Героев Советского Союза, уроженцев Петрограда - Ленинграда: Семена Ильича Богданова, Виктора

Максимовича Голубева, Василия Николаевича Осипова, Василия Ивановича Ракова, Евгения Петровича Федорова и Николая Васильевича Челнокова.



*Виктор Максимович Голубев*

Гвардии капитан **Виктор Максимович Голубев** родился в Ленинграде в 1915 году. С 1937 года учился в летных школах и с успехом закончил их. С первых дней войны Голубев был на фронте. Он начал бои летчиком бомбардировочной авиации, но вскоре стал штурмовиком. Безгранично храбрый летчик совершил на своем ИЛ-2 десятки смелых вылетов. За проявленные отвагу и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками, за отличные штурмовые удары под Ростовом и Харьковом 12 августа 1942 года летчику Василию Голубеву было присвоено звание Героя Советского Союза. 24 августа 1943 года Голубеву вручили поздравительную телеграмму о награждении его второй медалью «Золотая звезда». За время войны В.М. Голубев уничтожил около 70 немецких танков, 23 самолета, свыше 250 автомашин с грузами и десятки вражеских орудий. 15 мая 1945 года Виктор Максимович трагически погиб при **выполнении** служебных обязанностей.



*Семен Ильич Богданов*

Гвардии генерал-полковник танковых войск **Семен Ильич Богданов** родился в Петербурге в 1894 году. Высокие организаторские способности С.И. Богданова, командира-танкиста, особенно полно проявились в Великой Отечественной войне. За победные бои в Умани 11 марта 1944 года Семену Ильичу было присвоено звание Героя Советского Союза. Звание дважды Героя Советского Союза ему было присвоено за исключительно трудную и



смелую операцию, давшую возможность Советской армии 1 апреля 1945 года открыть **путь** к Берлину. После окончания войны С.И. Богданов занимал ряд ответственных постов в Вооруженных Силах. Семен Ильич Богданов умер 12 марта 1960 года и похоронен в Москве на Новодевичьем кладбище.



*Николай Васильевич Челноков*

Гвардии подполковник **Николай Васильевич Челноков**, родился в 1906 году в Иркутске, но уже в 1908 году вся семья переехала в Петербург. В 1929 году он окончил школу морских летчиков, в которой остался работать летчиком-инструктором. В первые же дни Великой Отечественной войны Челноков во главе эскадрильи бомбардировщиков вступил в жестокую схватку с фашистами. 14 июня 1942 года Николаю Васильевичу за умелое руководство эскадрильей **была вручена первая «Золотая звезда»**. Летчик Челноков был грозой фашистских пиратов на Черном море, потопил около 80 кораблей противника. За время войны летчик совершил 277 боевых вылетов. За многочисленные подвиги был награжден второй медалью «Золотая Звезда».



*Евгений Петрович Федоров*

Гвардии подполковник **Евгений Петрович Федоров** родился в Ленинграде в 1911 году. В 1930 году Евгений Федоров поступил в Военно-теоретическую школу летчиков, потом летное образование завершил в Оренбурге и стал летчиком-бомбардировщиком. В годы войны командовал эскадрильей, которая действовала на всех фронтах. На личном счету летчика 220 боевых вылетов, 350 тонн бомб было сброшено на врага, 1500 часов

проведено в воздухе. 29 июня 1945 года подполковник Федоров был награжден второй медалью «Золотая Звезда».



В.И. Раков

*Василий Иванович Раков*

Гвардии подполковник **Василий Иванович Раков** родился в Ленинграде в 1909 году. Страстно мечтавая быть пилотом, окончил военно-теоретическую школу летчиков в Петербурге, а затем морскую школу летчиков в Севастополе. С 1941 года Раков воевал на Черном море – бомбил врага у Керчи и в районе Севастополя, командовал эскадрильей самолетов-пикировщиков. 22 июля 1944 года он стал дважды Героем Советского Союза.



На этой аллее героев первый бюст справа – бюст гвардии майора **Василия Николаевича Осипова**, человека, про которого и написана наша работа. На табличке на памятнике написано: 20 июня 1942 года присвоено звание Героя Советского Союза. 13 марта 1944 года награжден второй медалью «Золотая звезда». За войну летчик сбросил 600 тонн авиационных бомб, совершил 418 боевых вылетов, провел в воздухе 1500 часов.

*1970 год. В.Н. Осипов с директором парка*

## СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Исследовательская работа семьи Осипова В.Н. «По страницам Великой Отечественной истории. Осипов Василий Николаевич» к конференции «Война. Блокада. Ленинград».
2. Фотоархивы семьи Осипова В.Н.
3. Герои Советского Союза: краткий биограф.слов.Т2.-Москва, 1988
4. Еременко А.И. Наука. В начале войны. Москва, 1965
5. Жуков Г.К. Воспоминания и размышления. АПН. Москва, 1974
6. Люди бессмертного полка. Книга 2. М.,1975
7. Локшин В. С., Самойлов С. С. Шесть золотых звёзд. М., ДОСААФ, 1976.
8. Локшин В. С., Самойлов С. С. Аллея героев. Лениздат, 1974.
9. Марков В.И. Парки Победы. Лениздат. 1962.
- 10.Скрипко Н.С. По целям ближним и дальним. Минобороны. Москва. 1981
- 11.Федоров Г.Ф. О твоём отце. М., ДОСААФ, 1965.
- 12.Фролов М. Крылатая гвардия. Лениздат, 1963.

## ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ФОТОАРХИВ



*1937 год. Учеба в Оренбургской летной школе.*



*1940 год. Тренировочный полет.*



*Экипаж со своим самолетом.*

# ВОЕННОЕ ВРЕМЯ



*1941 год.*



*1942 год.*



*1943 год.*



*1944 год.*



*1945 год.*



*1942 год. Фото из кабины бомбардировщика.*

*Точки, которые видны в облаках – это атакующие истребители.*



*Московский Парк Победы. 1945 год.*

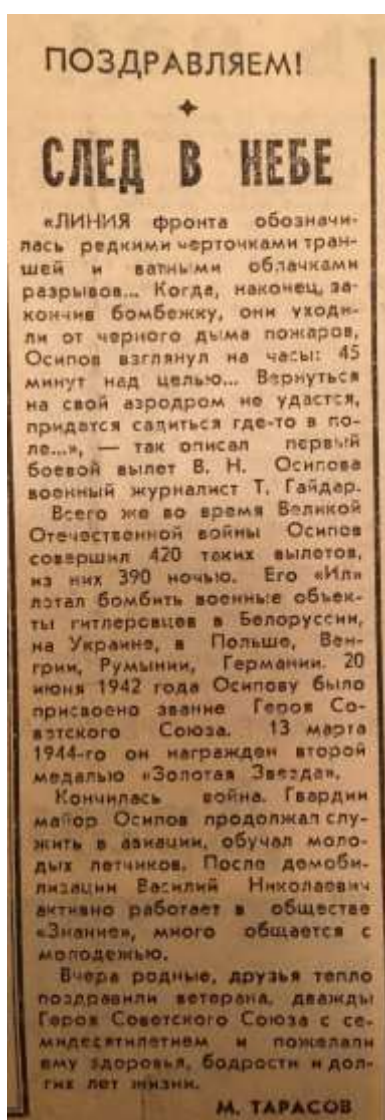
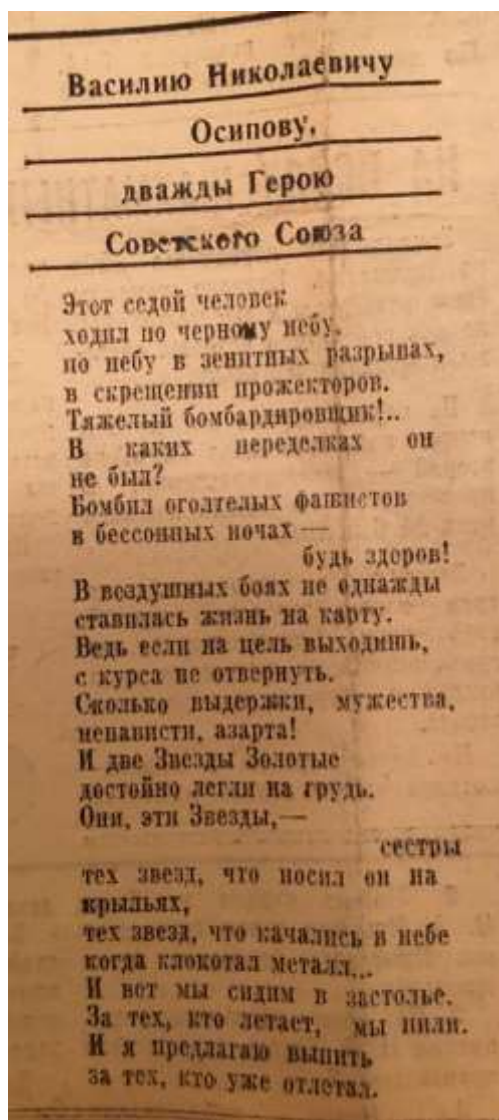


*Правнуки с прадедом*





## ИЗ ГАЗЕТ ПОСЛЕВОЕННОГО ВРЕМЕНИ





**КЛУБ**  
*Исторический клуб*



**ПОДВИГИ СОВЕТСКОГО АСА**

Василий Николаевич Осипов родился 22 июля 1914 года в селе Васильевском, ныне в составе города Ленинграда. Его родители — Николай Иванович и Мария Ивановна Осиповы. В 1931 году окончил школу в Ленинграде. В 1932 году поступил в Ленинградский авиационный институт. В 1935 году окончил институт и был назначен командиром учебного звена в авиационном училище в Ленинграде. В 1936 году переведен в авиационное училище в Оренбурге. В 1937 году окончил училище и был назначен командиром звена в авиационном полку в Ленинграде. В 1938 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1939 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1940 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1941 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1942 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1943 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1944 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1945 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1946 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1947 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1948 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1949 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1950 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1951 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1952 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1953 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1954 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1955 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1956 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1957 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1958 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1959 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1960 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1961 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1962 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1963 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1964 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1965 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1966 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1967 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1968 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1969 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1970 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1971 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1972 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1973 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1974 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1975 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1976 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1977 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1978 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1979 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1980 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1981 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1982 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1983 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1984 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1985 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1986 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1987 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1988 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1989 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1990 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1991 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1992 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1993 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1994 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1995 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1996 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1997 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1998 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 1999 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2000 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2001 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2002 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2003 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2004 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2005 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2006 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2007 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2008 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2009 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2010 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2011 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2012 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2013 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2014 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2015 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2016 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2017 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2018 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2019 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2020 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2021 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2022 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2023 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2024 году переведен в авиационный полк в Ленинграде. В 2025 году переведен в авиационный полк в Ленинграде.

**ПОЗДРАВЛЯЕМ!**

## Летчик-герой

Вместе с новогодними приветствиями наш земляк Е. И. Осипов принимает поздравления и со знаменательной датой в своей жизни. Василию Николаевичу исполнилось 70 лет.

Родился он в Петрограде, окончил десять классов. В 1940 году после окончания Оренбургского военно-авиационного училища стал летчиком. С первого до последнего дня Великой Отечественной войны Осипов находился на ее фронтах, совершил сотни боевых вылетов. За ратные подвиги Василий Николаевич дванди удостоен звания Героя Советского Союза. Бюст Осипова установлен на аллее Героев-ленинградцев в парке Победы.

Много сил и энергии отдал Василий Николаевич воспитанию молодежи на славных боевых и трудовых традициях старшего поколения, пропагандистской работе в обществе «Знание».

— В канун Нового года, — говорят ветеран, — хочется пожелать всем ленинградцам мирного неба, наполнить свою жизнь добрыми делами, делать аса, чтобы еще более могучей и еще ярче стала наша любимая Отчизна.

**О. ЛАРИН**